Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA — № 3. — d. 14 marca 1925 r.

SPIS RZECZY:

8.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 21 lutego 1925 r. № IV. 1691/11 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach w sprawie zmiany przepisów Eisenbahn-Bau und Betriebs-Ordnung i Fahrdienstvorschriften, obowiązujących w tych Dyrekcjach.

Ustęp (4) § 54 przepisów Eisenbahn-Bau und Betriebs-Ordnung i ustęp (2) § 84 przepisów Fahrdienstvorschriften, w części tyczącej się linji normalnotorowych, zmieniają się i otrzymują następujące brzmienie:

„Składy pociągów pasażerskich przy prędkości zasadniczej:

do	50	klm.	nie	mogą	przekraczać	80	osi	wagonów.
od 51 „	60	„	„	„	„	60	„	„
„ 61 „	70	„	„	„	„	56	„	„
„ 71 „	80	„	„	„	„	52	„	„
i ponad	80	„	„	„	„	44	„	„

Minister:
(—) *Tyszka*

9.

Izba dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie na rok 1925.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiązującej dotychczas w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczący:

p. o. administracyjnego wiceprezesa kolei państwowych st. radca Swaton Zygmunt.

Członkowie upoważnieni do zastępstwa przewodniczącego:

Dr. Świgost Stanisław, st. radca
Dr. Kłodnicki Stanisław, st. radca
Płaneta Jan, radca.

Zamianowani członkowie:

Szyszkowski Adam, inspektor, Wydział V
Stawarski Antoni, inspektor, Wydział VII
Inż. Witkowski Tadeusz, radca, Wydział IV
Ettinger Fischel, radca, Wydział II
Inż. Bohosiewicz Andrzej, radca, Wydział IV
Piasecki Ludwik, inspektor, Wydział VIII
Paszkowski Jan, inspektor, Wydział V
Gościcki Jan, inspektor, Wydział IX
Inż. Mańkowski Juljan, st. komisarz bud., Wydział III
Inż. Domaszewski Jan, st. komisarz bud., Wydział III.

Członkowie wylosowani:

Grupa I.

Baumóhl Abraham, st. rewident
Zając Rudolf, asystent
Szmoniewski Władysław, asystent
Rojek Franciszek, adjunkt
Szafran Stanisław, inspektor
Mayer Jan, asystent
Matejko Jan, st. rewident
Piątkiewicz Stanisław, st. rewident
Ożga Władysław, rewident

Grupa II.

Opawski Alfons, adjunkt
Inż. Jarosiewicz Zygmunt, st. radca
Rawicki Eljasz, inspektor
Romaniszyn Jan, rewident
Siedlarz Karol, asystent
Inż. Robel Karol, st. radca
Inż. Jagiełło Gustaw, radca
Sagański Józef, asystent
Markowski Edmund, asystent

Grupa III.

Mayer Jan, adjunkt
Jakubowski Bolesław, oficjał
Thier Antoni, adjunkt
Inż. Brzozowski-Haluch Jan Adam, st. radca
Hlibowicki Józef, st. rewident
Tauliczek Stanisław, adjunkt
Redlich Hugo, st. rewident
Tintz Józef, adjunkt
Inż. Słoński Stefan, st. kom. maszyn.

Grupa IV.

Stanek Kazimierz, rewident
Reger Emil, inspektor
Rozpond Franciszek, inspektor
Wolak Jan, adjunkt
Romanowski Antoni, oficjał
Augustin Zygmunt, komisarz
Ignarowicz Andrzej, adjunkt
Kasztelewicz Franciszek, inspektor

Grupa V.

Duchnycz Antoni, st. konduktor
Kamiński Józef, st. konduktor
Klimczyk Jan, st. konduktor
Kiniarz Józef, st. konduktor
Karabin Teodor, st. konduktor
Knobloch Wiktor, st. konduktor
Rudkowski Antoni, st. konduktor
Wenz Wilhelm, konduktor
Pleszowski Jan, st. konduktor

Grupa VI

Gajewski Jan, eksp. kancelaryjny
Wilk Stanisław, nadzorca drogowy
Mięsowicz Michał, nadz. sygnałowy
Jastrzębski Jakób, eksp. kanc.
Tatara Stanisław, nadzorca warsztatów sygnałowych
Niemczyk Jan, nadz. budynków
Pomykała Jan, eksp. kancelaryjny
Runge Antoni, eksp. kancelaryjny

Grupa VII.

Batsch Jan, st. wozomistrz
Boraczek Ludwik, maszynista 2 kl.
Rossian Leon, maszynista 1 kl.
Jachimowski Ludwik, st. majster
Jocher Rudolf, nadzorca wozów
Komarzyński Stefan, maszynista 2 kl.
Dzikiewicz Emil, maszynista 2 kl.
Bisans Filip, maszynista 2 kl.
Rainczak Jan, st. majster

Grupa VIII.

Wacha Jan, eksp. kancelaryjny
Proszowski Zygmunt, eksp. kanc.
Bielecki Jan, ekp. kancelaryjny
Bujarski Józef, nadzorca magazynu
Mondschein Maurycy, nadz stacji
Huter Piotr, nadzorca magazynu
Schacht Ignacy nadzorca stacji
Jerzabek Józef, eksp. kancelaryjny
Seroiczkowski Bronisław, eksp. kanc.

Grupa IX.

Chutkowski Władysław, konduktor
Chołod Aleksander, konduktor
Śluz Michał, konduktor
Susłowski Józef, konduktor
Szumański Tomasz, konduktor
Filipiszyn Piotr, konduktor
Szczyrko Ludwik, konduktor
Fischer Franciskek, konduktor
Fiałkowski Józef, konduktor

Grupa X.

Wróbel Andrzej, zwrotniczy
Kościów Jakób, portjer
Wróbel Andrzej, sługa blokowy
Kordeczka Edward, przetokowy
Korniak Michał, konduktor w użyciu jako portjer
Tutak Jan, podmajstrzy
Tworzydło Wawrzyniec, zwrotniczy
Trojanowski Michał, przetokowy
Woźniak Jan, zwrotniczy

Grupa XI.

Mazur Piotr, torowy
Sydor Zacharjasz, woźny
Brzozowski Jan, ślusarz sygnałowy
Wala Andrzej, torowy
Łopuski Władysław, ślusarz sygnał.
Mitschke August, ślusarz sygnałowy
Bąk Jan, torowy
Bruniany Józef, ślusarz sygnałowy
Dąbrowski Włodzimierz, ślus. most.

Grupa XII.

Glatte Rudolf, podmajstrzy
Kasprzyk Jakób, podmajstrzy
Służański Marjan, podmajstrzy
Kawecki Michał, podmajstrzy
Rychlewski Antoni, podmajstrzy
Chowaniec Henryk, podmajstrzy
Baranowski Piotr, podmajstrzy
Soucek Ferdynand, podmajstrzy
Biłokryłyj Teofil, palacz parowozowy

Grupa XIII.

Szufra Józef, sługa magazynowy
Wierszczuk Mikołaj, dozorca mag.
Sienicki Piotr, dozorca magazynu
Rapacz Adam, dozorca magazynu
Walczak Bartłomiej, pom. kanc.
Łoziński Roman, pom. kanc.
Łukasiewicz Józef, pom. kanc.
Wojciechowski Zygmunt, pisarz cedul ładunkowych.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA.

W Ministerstwie Kolei.

Mianowania.

Minister Kolei rozporządzeniem z dnia 27 lutego 1925 r. powierzył kierownictwo:

Departamentu Administracyjnego — D-rowi Gałeckiemu Adamowi, Naczelnikowi Wydziału Prezydjalnego Ministerstwa Kolei.
Wydziału Prezydjalnego — Buszyńskiemu Marjanowi, starszemu referentowi Ministerstwa Kolei.

Przydzielił do Inspekcji Głównej:

Dziekońskiego Stanisława, starszego referenta Ministerstwa Kolei w charakterze Inspektora dla spraw administracyjnych i taryfowo-handlowych.
Inż. Pawłowskiego Aleksandra, Inspektora w Departamencie Mechanicznym i Zasobów w charakterze p. o. Inspektora dla spraw mechanicznych.
№ T. 201/25.

Prezes Rady Ministrów mianował:

Rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1925 r. № 482:

Zajasa Jana, Naczelnika Wydziału w Departamencie Utrzymania i Budowy, członkiem Najwyższej Komisji Dyscyplinarnej.
№ Pr. 64/25.

Minister Kolei rozporządzeniem z dnia 3 marca r. b. przeniół w stan spoczynku — na własną prośbę:

D-ra Wróbla Ignacego, Dyrektora Departamentu w Ministerstwie Kolei, przy równoczesnem wyrażeniu mu pełnego uznania i serdecznego podziękowania za długoletnią gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.
№ T. 192/25.

Przeniesienia.

Minister Kolei w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu powołał do służby w Ministerstwie Kolei

Rozporządzeniem z dnia 24 stycznia 1925 r.:

Ziębę Jana, st. referenta w VI stopniu służbowym urzędników państwowych w Ministerstwie Przemysłu i Handlu — w tym samym charakterze i stopniu służbowym w Departamencie Handlowo-Taryfowym.
Stopczyka Aleksandra, st. referenta w VI stopniu służbowym urzędników państwowych w Ministerstwie Przemysłu i Handlu — w tym samym charakterze i stopniu służbowym w Departamencie Eksploatacyjnym.
Kosmólskiego Tadeusza, referenta w VII stopniu służbowym urzędników państwowych w Ministerstwie Przemysłu i Handlu — w tym samym charakterze i stopniu służbowym w Departamencie Eksploatacyjnym.
Kozakowskiego Lucjana, pom. referenta w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych w Ministerstwie Przemysłu i Handlu — w tym samym charakterze i stopniu służbowym w Departamencie Eksploatacyjnym.
№ Pr. 77/25.

Minister Kolei przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Kolei w dotychczasowym charakterze służbowym z uposażeniem według dotychczasowej grupy i szczebla

Rozporządzeniem z dnia 8 stycznia 1925 r.:

Inż. Balickiego Zygmunta, st. inżyniera Dyrekcji Budowy — w Departamencie Utrzymania i Budowy.
№ Pr. 16/25.

Rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1925 r.:

Odyńca Antoniego Edwarda, st. referenta Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Eskploatacyjnym.
№ Pr. 304/25.

Rozporządzeniem z dnia 23 stycznia 1925 r.:

Kietlińskiego Bronisława, rysownika Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Rozporządzeniem z dnia 24 stycznia 1925 r.:

Czaplickiego Tomasza, Naczelnika Działu Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Administracyjnym.
№ Pr. 390/25.

Rozporządzeniem z dnia 6 lutego 1925 r.:

Pietrzaka Bolesława, kancelistę Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Eksploatacyjnym.
№ Pr. 605/25.

Zwolnienie.

Minister Kolei w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych zwolnił ze służby:

D-ra inż. Kunickiego Stanisława, st. referenta w Departamencie Utrzymania i Budowy — z powodu przejścia na etat Ministerstwa Spraw Wojskowych.
№ Pr. 3792/24.

Zmarł:

Wróblewski Tadeusz, referent P. K. P. w Departamencie Mechanicznym i Zasobów — dnia 7 lutego 1925 r.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania.

Inż. Kaliński Janusz — Naczelnikiem Wydziału Kolei wąskotorowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
№ dz. I. 1230/1-J/25.

Inż. Jarosiewicz Zygmunt, st. radca i naczelnik S. U. K. Lwów IV, — kontrolerem drogowym w Dyrekcji K. P. we Lwowie.
№ I. 6839/1/24.

Drzewicki Andrzej — kierownikiem działu w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.
№ I/854/1-C/25.

Zwolnienie ze służby.

Kornel Wróblewski, p. o. zastępcy naczelnika Wydziału osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie na zasadzie art. 70 punktu „e” tymczasowych przepisów ogólnych o służbie na Polskich Kolejach Państwowych w okręgu tej Dyrekcji.

№ I. 2356/1-J/25.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Inż. Kasparek Eugenjusz, st. radca k. p. p. o. naczelnika Wydziału Zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z dniem 1 kwietnia 1925 r.

№ I. 18235/1/24.

KONKURSY

na stanowiska Kierowników wydziałów: a) osobowego, b) humanitarnego i zabezpieczeń w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z uposażeniem według VI-ej grupy.

Warunki dla ubiegających się: a) i b) wykształcenie conajmniej średnie, dłuższa praca w kolejnictwie oraz dokładna znajomość spraw, dotyczących gospodarki personalnej, uposażenie grupy VII-ej lub VI-ej.

Termin składania podań do dn. 10 kwietnia 1925 r.

№ I. 2364/1-J/25.

Na posadę naczelnika Wydziału Zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: V lub VI grupa uposażeniowa, ukończone studja politechniczne, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie Zasobów.

Termin składania podań do dn. 5 kwietnia 1925 r.

№ I. 2373/1-F/25.

Na posadę naczelnika warsztatów wagonowych w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie mechanicznej i warsztatowej.

Termin składania podań do 10 kwietnia 1925 r,

№ Dz. I. 1390/1-F/25.

Na posadę kierownika działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się; VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa wszechstronna praktyka w sprawach osobowych.

Termin składania podań do dn. 10 kwietnia 1925 r.

№ I, 2926/1/25.

Na posadę kierownika działu Telegrafu i telefonów w Wydziale Elektrycznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia, ukończone studja politechniczne, oraz dłuższa praktyka w dziedzinie prądów słabych.

Termin składania podań do dn. 10 kwietnia 1925 r.

№ Dz. I. 18657/1-F/24.

Na posadę naczelnika Wydziału Zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, V lub VI grupa uposażenia i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie zasobów Termin składania podań do dn. 15 kwietnia 1925 r.

№ I. 4052/1-B/25.

Unieważnienia.

Unieważnia się z powodu kradzieży bilety okresowe bezimienne kl. II, opiewające: № 711 na członka Zarządu Głównego Polskiego Związków Kolejowców i № 198 na urzędnika Dyrekcji Tramwajów Miejskich w Warszawie, oba wydane przez Ministerstwo Kolei na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji P. K. P.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenia.

№ I. 2126/2/25.

Unieważnia się z powodu kradzieży bezpłatny okresowy bilet bezimienny kl. II № 847, wydany przez Ministerstwo Kolei, opiewający na urzędnika D. K. P. w Wilnie z terminem ważności do 31 grudnia 1924 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenia.

№ Dz. I. 1191/2/25.

Sprostowanie.

W rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 31 stycznia 1925 r. № Pr. 495/25 w sprawie podziału czynności między Departamenty i Wydziały Ministerstwa Kolei, ogłoszonem w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei z r. 1925 № 1 poz. 1, opuszczono w punkcie 1 zakresu działania Wydziału Sanitarnego (str. 4 wiersz 11 od góry) po wyrazach „wzorów druków”, następujące słowa: „dla służby sanitarnej, obejmującej”.

№ Pr. 494/25.

Drukarnia Państwowa № 28296. 9.III.25 2000.